Badanie używanego samochodu przed zakupem - lista punktów kontrolnych

motor

DANE SAMOCHODU

Marka _____ Model _____ Numer rejestracyjny _____

Numer VIN _____ Przebieg _____

Miejsce badania _____ Telefon sprzedającego _____

✔: nie mam zastrzeżeń ✘: mam zastrzeżenia

DOKUMENTY

- ☐ czy numer VIN zgadza się z dokumentami (kartą pojazdu i dowodem rejestracyjnym)?
- ☐ czy dane z karty pojazdu, dowodu rejestracyjnego, ubezpieczenia i dowodu osobistego są ze sobą zgodne?
- ☐ czy przegląd rejestracyjny jest ważny?
- ☐ czy numer rejestracyjny na naklejce na szybie zgadza się z numerem na tablicy rejestracyjnej?
- ☐ czy auto ma komplet kluczyków?
- ☐ sprawdź – jeśli to możliwe – historię serwisową w ASO
- ☐ czy auto nie figuruje w rejestrze zastawów bankowych?

NADWOZIE

- ☐ obejrzyj samochód (z daleka i z bliska, z każdej strony)
- ☐ porównaj odcienie lakieru na poszczególnych elementach (oglądaj auto pod różnymi kątami)
- ☐ porównaj oznaczenia na szybach
- ☐ obejrzyj progi i nadkola
- ☐ sprawdź działanie oświetlenia

Szukaj:

- ☐ śladów korozji
- ☐ zacieków na powłoce lakierniczej
- ☐ śmieci pod powłoką lakierniczą
- ☐ „skórki pomarańczy" na powłoce lakierniczej
- ☐ oznak łuszczenia się lakieru bezbarwnego
- ☐ śladów lakieru na uszczelkach
- ☐ śladów pęknięć na elementach z tworzyw sztucznych, w szczególności na mocowaniu zderzaka, atrapie chłodnicy, mocowaniu reflektorów
- ☐ jeśli to możliwe, zbadaj nadwozie czujnikiem grubości lakieru
- ☐ jeśli to możliwe, wjedź na kanał lub na podnośnik kolumnowy i obejrzyj podłogę – szukaj śladów korozji, grubej konserwacji, śladów spawania na podłużnicach

KOMORA SILNIKA

- ☐ sprawdź poziom płynów eksploatacyjnych
- ☐ poszukaj śladów wyraźnych wycieków oleju
- ☐ sprawdź stan akumulatora
- ☐ jeśli znajdziesz plakietki dokumentujące przeglądy – porównaj dane w nich zawarte ze stanem licznika

WNĘTRZE

- ☐ oceń stan kierownicy, pedałów i lewarka zmiany biegów, zastanów się czy zużycie jest adekwatne do przebiegu
- ☐ szukaj śladów demontażu tapicerki
- ☐ zbadaj obudowy poduszek powietrznych (szukaj śladów wymiany na zaślepki)
- ☐ zajrzyj pod dywaniki
- ☐ sprawdź działanie klimatyzacji, wycieraczek, spryskiwaczy
- ☐ sprawdź działanie kontrolek, zamków, podnośników szyb itp.

ZAWIESZENIE

- ☐ sprawdź stan kół (felg i opon)
- ☐ sprawdź stan układu hamulcowego (tarcze, klocki, hamulec pomocniczy)
- ☐ sprawdź stan zawieszenia i układu kierowniczego (szukaj luzów, wycieków płynu)
- ☐ sprawdź stan zawieszenia (jeśli to możliwe, na podnośniku zbadaj, czy w zawieszeniu są luzy)
- ☐ sprawdź stan układu wydechowego

JAZDA PRÓBNA

- ☐ czy kontrolki gasną sukcesywnie, tak jak powinny?
- ☐ czy rozrusznik nie pracuje zbyt głośno?
- ☐ czy praca silnika nie budzi obaw? (sprawdzaj silnik w całym zakresie obrotów)
- ☐ czy samochód nie dymi zbyt mocno?
- ☐ czy dźwięk zespołu napędowego nie zmienia się w zależności od tego czy pedał sprzęgła jest wciśnięty, czy nie?
- ☐ czy silnik nie przegrzewa się podczas jazdy? czy silnik osiąga roboczą temperaturę?
- ☐ sprawdź działanie układu hamulcowego oraz kierowniczego

UWAGI:

Podane wskazówki mają charakter informacyjny i nie gwarantują 100-procentowej skuteczności w kontroli samochodu.

Jeśli w większości przypadków nie masz zastrzeżeń – możesz się umawiać na wizytę u mechanika, który ostatecznie sprawdzi pojazd.