

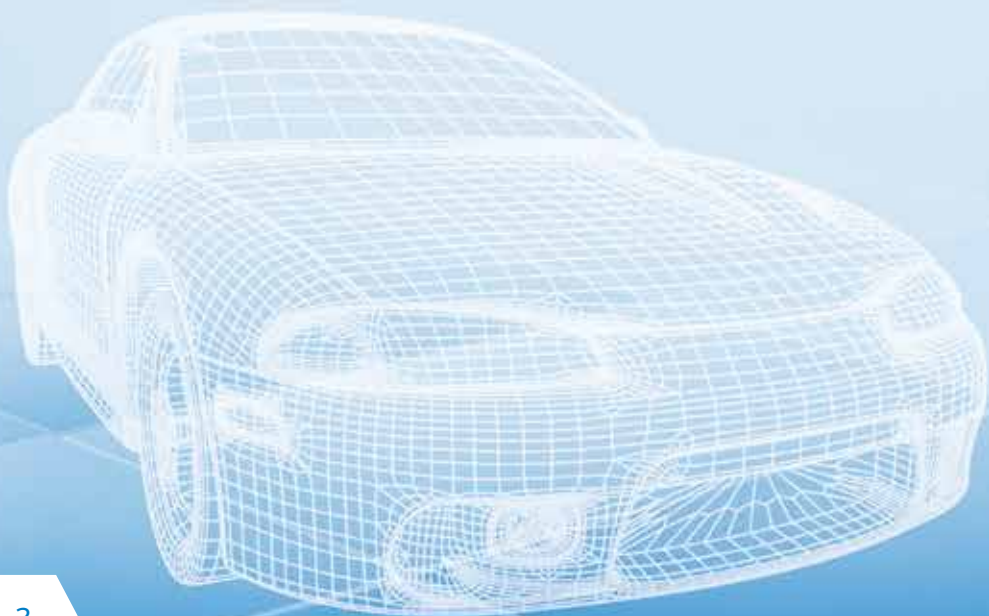
JAK KUPIĆ SAMOCHÓD I NIE STRACIĆ



PRAKTYCZNY PORADNIK
Włodzimierza Zientarskiego

Spis treści

Wstęp	3
Cena zakupu	4
Cena od	6
Porównanie silnika	7
Porównanie wyposażenia	9
Koszty użytkowania	14
Wartość odsprzedaży	15
Koszty paliwa	18
Diesel czy benzyna?	22
Gwarancja	24
Niezawodność	28
Reputacja marki	30
Podsumowanie	31



Kto pyta, nie błądzi

Kupujemy nowe auto. To naprawdę jest wydarzenie w życiu każdego z nas! Nieważne, czy jest to pierwsze nasze auto czy kolejne, drogie czy tanie, małe czy duże. Ma być tym jedynym, ukochanym i wymarzonym! Po prostu to ma być najlepszy wybór!

Zakup nowego samochodu to skomplikowany i ważny proces. W końcu inwestujemy nasze ciężko zarobione pieniądze. Warto więc przed ostatecznym wyborem upewnić się, że wzięliśmy pod lupę wszystkie najważniejsze kwestie.

Gdy jednak zaczynamy szukać informacji na temat aut, które nas interesują, okazuje się, że jest ich tak dużo, że trudno nam wydobyć te kluczowe, które rzeczywiście powinny mieć znaczenie podczas ostatecznej decyzji. Zresztą, czy przy zakupie auta można naprawdę mówić o informacjach jakkolwiek obiektywnych? Przecież wybór samochodu to często wybór emocjonalny. Dlatego odłóżmy na chwilę na bok wybory, jakie podświadomie podpowiadają nam emocje. Spróbujmy sprawić, aby kupno auta było mimo wszystko wsparte rozsądkiem, oraz poukładać wszystkie potrzebne nam opinie, informacje i dane, jakie zalewają nas z każdej strony.

W poradniku, który napisałem, a który trzymacie w swoich rękach, podpowiem, na jakie czynniki zwracać szczególną uwagę przy wyborze nowego auta. Zawarłem w nim zagadnienia, o których często nie myślimy podczas zakupu, a które mogą i powinny mieć fundamentalny wpływ na naszą ostateczną decyzję.

Mam nadzieję, że ten poradnik pomoże Wam dokonać możliwie najlepszego wyboru.

Z poważaniem,

W. Liutony

Cena zakupu

Nie patrzymy tylko na cenę początkową interesującego nas modelu. Zawsze sprawdzamy, co kryje się w wyposażeniu auta. Myśląc o zakupie nowego samochodu, najczęściej najpierw wybieramy kilka modeli, które następnie między sobą porównujemy. To, co porównujemy w pierwszej kolejności, to ich cena. Nie ma się co dziwić, to kryterium kluczowe dla wszystkich. Niestety, na tym etapie nasza lista modeli znacząco się kurczy. Odrzucamy marki oferujące wyższą cenę startową. Czy słusznie?

Otóż nie. Zwróćmy uwagę, że każdy producent w podstawowej cenie auta oferuje różny poziom wyposażenia swoich modeli. Każdy z producentów wprowadza też niestety swoje własne, unikalne nazewnictwo poszczególnych elementów specyfikacji technicznej, chociażby wersji silnikowych. Promocyjne pakiety wyposażenia też nazywają się inaczej u każdego producenta, nie wspominając o czytelności tabeli z techniczną specyfikacją aut – jest ona zazwyczaj niewiarygodnie skomplikowana! Przez to mamy problem z wychwyceniem różnic w poszczególnych ofertach. Warto jednak „przekopać się” przez wszystkie niuanse oferty.

Pierwszym krokiem zawsze powinno być rzetelne porównanie parametrów technicznych aut. Najważniejsze jest porównanie wersji silników, ich pojemności, mocy i przyspieszenia. Następnie powinniśmy porównać dostępne wersje wyposażenia i sprawdzić, czy w cenie bazowej samochodu otrzymujemy takie wyposażenie, na którym nam zależy. Chcemy mieć np. samochód z klimatyzacją manualną albo automatyczną, elektrycznymi szybami, zależy nam na odpowiedniej mocy silnika. Może akurat któryś producent nam to zagwarantuje w cenie podstawowej. Warto też sprawdzić parametry eksploatacyjne auta, takie jak chociażby spalanie.

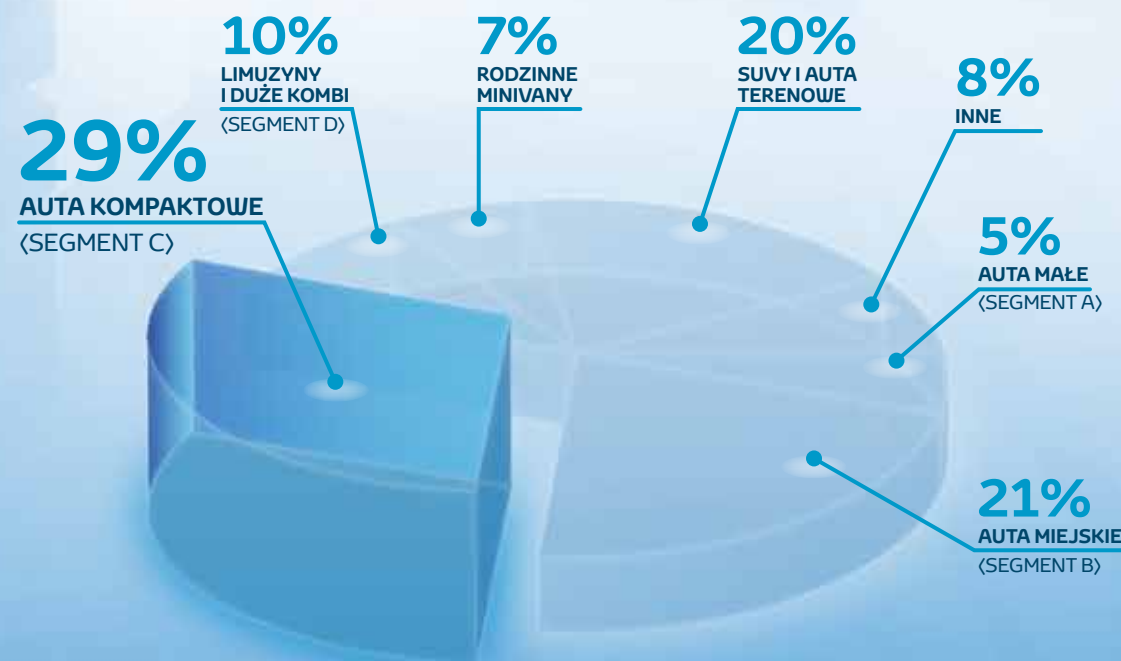
Po takim porównaniu często okazuje się, że początkowa „wysoka” cena podstawowa danego producenta staje się nagle bardzo rozsądna, ponieważ oferuje nam znacznie „bogatsze” wersje bazowe swoich modeli! Natomiast u innych producentów „najniższa” cena może stać się nagle najwyższą.

czyli droga najeżona niebezpieczeństwami

Zachęcam zatem do sprawdzenia, czy niska cena podstawowa auta nie jest tylko wabikiem na klienta, który później słono dopłaca za każde dodatkowe wyposażenie, na jakim mu zależy.

Na potrzeby tego poradnika, w kolejnych rozdziałach porównam siedem najchętniej kupowanych przez Polaków aut w najpopularniejszym segmencie samochodów w naszym kraju, czyli w segmencie kompaktów (tzw. segment C). Jak widać na poniższym wykresie, w 2013 roku kompakty stanowiły niemal 1/3 wszystkich kupionych aut w Polsce. Skupię się też na najpopularniejszej wersji nadwozia, czyli 5-drzwiowym hatchbacku. Krok po kroku pokażę, jak należy porównywać ze sobą samochody, żeby nie dać się wpuścić w maliny. Na oficjalnych stronach internetowych producentów aut znajdziemy aktualne cenniki potrzebne do porównania. Ja wykorzystałem cenniki z października 2014 roku.

REJESTRACJA NOWYCH SAMOCHODÓW W POLSCE W 2013 R.
W PODZIALE NA SEGMENTY



Źródło: <http://www.pzpm.org.pl/Publikacje/Raporty/Raport-branzy-motoryzacyjnej-2014>

Cena zakupu

Cena od

Jak już wcześniej napisałem, wybrałem siedem najpopularniejszych modeli w Polsce. Są to: Opel Astra, Toyota Auris, Kia Cee'd, Ford Focus, VW Golf, Hyundai i30 oraz Skoda Octavia. Zobaczmy, jak te auta wypadają w pierwszej konfrontacji, czyli porównajmy najpierw najtańsze wersje – z najslabszymi silnikami i podstawowym wyposażeniem, wersje w tak zwanej „cenie od”.

MARKA	MODEL	CENA OD...		
		CENA	RÓŻNICA	RANKING
FORD	FOCUS	48 900 zł	0 zł	1
KIA	CEE'D	50 540 zł	1 640 zł	2
HYUNDAI	i30	53 300 zł	4 400 zł	3
TOYOTA	AURIS	56 700 zł	7 800 zł	4
OPEL	ASTRA	57 600 zł	8 700 zł	5
SKODA	OCTAVIA	60 400 zł	11 500 zł	6
VW	GOLF	62 990 zł	14 090 zł	7

Jak widać w powyższej tabeli, sugerując się tylko „ceną od”, najtańszym samochodem z rozważanych jest Ford Focus, z dużą różnicą w porównaniu z konkurentami. Jest on tańszy aż o 14 090 zł w porównaniu z najdroższym VW Golfem.

Porównanie silnika

Idźmy dalej i skupmy się teraz na bardzo ważnej rzeczy, a mianowicie na sercu samochodu, czyli jego silniku. Powyższe modele mają często silniki o tak różnych parametrach, że porównywanie ich ze sobą jest błędem. Dlatego w kolejnym kroku dobierzemy silniki o podobnej pojemności i mocy.

- 1 Skoda Octavia**
podstawowy silnik: 1.2 TSI, moc: 85 KM, przyspieszenie 0-100 km/h: 12,0 s
- 2 Ford Focus**
podstawowy silnik: 1.6 Duratec, moc: 85 KM, przyspieszenie 0-100 km/h: 14,9 s, ale uwaga! Pomimo dużej pojemności, osiągi silnika, w porównaniu z osiągnięciami silników pozostałych rozważanych samochodów, są słabsze. Dlatego wybierzemy silnik 1.6 Duratec, moc: 105 KM, przyspieszenie 0-100 km/h: 12,3 s
- 3 VW Golf**
podstawowy silnik: 1.2 TSI, moc: 85 KM, przyspieszenie 0-100 km/h: 12,0 s
- 4 Opel Astra**
podstawowy silnik: 1.4 Twinport, moc: 100 KM, ale uwaga! Ponieważ Astra jest samochodem bardzo ciężkim na tle pozostałych konkurentów, jego przyspieszenie jest znacznie gorsze od przyspieszenia rozważanych samochodów: przyspieszenie 0-100 km/h: 13,9 s. Bardziej odpowiednim (porównywalnym) wydaje się być silnik: 1.6 Twinport, moc: 115 KM, przyspieszenie 0-100 km/h: 11,7 s
- 5 Toyota Auris**
podstawowy silnik: 1.33 Dual VVTi, moc: 99 KM, przyspieszenie 0-100 km/h: 12,6 s
- 6 Hyundai i30**
podstawowy silnik: 1.4 MPI, moc: 100 KM, przyspieszenie 0-100 km/h: 13,2 s, ale uwaga! Silnik ten charakteryzuje się gorszym przyspieszeniem niż u konkurencji. Mocniejszy silnik w ofercie Hyundaia, czyli 1.6 MPI o mocy 120 KM, ma przyspieszenie 10,9 s, więc znacznie odstaje od silników porównywanych aut, dlatego do dalszego porównania użyjemy mimo wszystko silnika 1.4 MPI
- 7 Kia Cee'd**
podstawowy silnik: 1.4 DOHC, moc: 100 KM, przyspieszenie 0-100 km/h: 12,8 s

Nie daj się złapać na „cenę od”.

Cena zakupu

W tym miejscu oprócz silnika warto też zwrócić uwagę na liczbę przełożeń w skrzyni biegów. Zasada jest prosta – im więcej przełożeń, tym wyższy komfort podróżowania, elastyczność napędu i oszczędność jazdy.

MARKA	MODEL	SILNIK	MOC	SKRZYNIA	OCENA
SKODA	OCTAVIA	1.2 TSI	85 KM	5	👎
FORD	FOCUS	1.6 Duratec	85 KM	5	👎
		1.6 Duratec	105 KM	5	👎
VW	GOLF	1.2 TSI	85 KM	5	👎
OPEL	ASTRA	1.4 Twinport	100 KM	5	👎
		1.6 Twinport	115 KM	5	👎
TOYOTA	AURIS	1.33 Dual VVTi	99 KM	6	👍
HYUNDAI	i30	1.4 MPI	100 KM	6	👍
KIA	CEE'D	1.4 DOHC	100 KM	6	👍

Zawsze porównuj modele o zbliżonych parametrach i osiąгах silnika!

Porównanie wyposażenia

No dobrze, porównaliśmy już ze sobą podstawowe wersje poszczególnych modeli. Dobraliśmy też podobne silniki. Nie porównaliśmy jednak modeli pod kątem wyposażenia. Dlatego czas przyjąć pewien poziom wyposażenia, jakie chcielibyśmy, aby nasz samochód posiadał. Każdy, rzecz jasna, przyjmie założenia pod kątem własnych potrzeb. Ja przyjmam następujące: kupujemy samochód z klimatyzacją, zestawem audio, zestawem elektrycznym, to znaczy z elektrycznymi szybami przednimi, elektrycznie regulowanymi lusterkami i zdalnie sterowanym zamkiem centralnym. Chcemy też komplet poduszek powietrznych i system stabilizacji toru jazdy ESP. Sprawdźmy, jakie wersje wyposażenia oferują nam producenci aut na polskim rynku.

Zawsze porównuj modele pod względem wyposażenia!

Opel Astra

wersja podstawowa:
Essentia

Aby Astra w wersji Essentia spełniła nasze założenia odnośnie wyposażenia, dokupujemy poduszki kurtynowe za 1 000 zł. Ponadto brak takich elementów jak: komputer pokładowy (900 zł) czy złącze USB (500 zł).

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 4
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Cena zakupu

Kia Cee'd

wersja podstawowa:
S

Wersja S nie posiada klimatyzacji oraz zdalnie sterowanego zamka, dlatego należy wybrać wersję M.

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 6
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Kia Cee'd

wersja:
M

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 6
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Toyota Auris

wersja podstawowa:
Life

Należy wybrać wersję Life Comfort droższą zaledwie o 100 zł, a wyposażoną w klimatyzację i pakiet audio.

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 7
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Toyota Auris

wersja:
Life Comfort

Dodatkowo Toyota Auris w wersji Life Comfort to jedyny model spośród omawianych wyposażony w klimatyzację automatyczną.

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 7
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Hyundai i30

wersja podstawowa:
Base

Wersja Base nie posiada nie tylko zaznaczonych elementów, ale nawet regulacji fotela kierowcy na wysokość! Dlatego należy wybrać wersję Classic.

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 6
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Dodatkowo Hyundai jest wyposażony w światła przeciwmgielne oraz sterowanie radiem z kierownicy.

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 6
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Ford Focus

wersja podstawowa:
Ambiente Start

Jest to typowa wersja startowa, do której nawet nie można dokupić opcji takich jak np. zestaw audio. Wersja ta nie ma nawet komputera pokładowego. Dlatego porównywalną wersją jest Trend.

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 6
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 6
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Cena zakupu

VW Golf

wersja podstawowa:
Trendline

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 7
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Skoda Octavia

wersja podstawowa:
Active

LICZBA PODUSZEK POWIETRZNYCH 7
ESP
KLIMATYZACJA
ZESTAW AUDIO
ELEKTRYCZNE PRZEDNIE SZYBY
ELEKTRYCZNIE REGULOWANE LUSTERKA
CENTRALNY ZAMEK
ZDALNE STEROWANIE ZAMKA



Patrząc na zestawienie modeli w wersjach podstawowych, jakie przedstawiłem na początku rozdziału (tabela str. 6), i uwzględniając silniki z podobnymi osiągnięciami oraz wersje wyposażenia zgodne z moimi wcześniejszymi założeniami, okazuje się, że ranking aut, jakie wybrałem, przedstawia się w tej chwili zupełnie inaczej. Nagle zdecydowanie maleją różnice cenowe między konkurentami. Chociażby różnica między Fordem Focusem a VW Golfem spadła z 14 tys. zł do około 4 tys. zł. Najtańszym samochodem okazuje się Toyota Auris (w poprzednim porównaniu zajmowała 4 miejsce). Najdroższy jest natomiast wciąż VW Golf.

W poniższej tabeli zestawilem naszych siedem modeli w wybranych wersjach wyposażenia oraz moje uwagi, jakie mi się nasunęły podczas ich porównania.

MARKA	MODEL	WERSJA	OCENA	UWAGI
SKODA	OCTAVIA	Active	👍	
FORD	FOCUS	Ambiente Start	👎	Brak klimatyzacji i zestawu audio oraz poduszki kolanowej
		Trend	👍	Brak poduszki kolanowej
VW	GOLF	Trendline	👍	
OPEL	ASTRA	Essentia	👎	Brak poduszek kurtynowych i kolanowej, brak komputera pokładowego
			👎	Dopłata 1 000 zł do poduszek kurtynowych i 900 zł do komputera pokładowego, brak poduszki kolanowej
TOYOTA	AURIS	Life	👎	Brak klimatyzacji i zestawu audio
		Life Comfort	👍	Dopłata 100 zł do pakietu Comfort. Dodatkowo: automatyczna klimatyzacja, sterowanie audio z kierownicy
HYUNDAI	i30	Base	👎	Brak klimatyzacji, zestawu audio, zdalnego sterowania zamka i poduszki kolanowej
		Classic	👍	Brak zdalnego sterowania zamka i poduszki kolanowej. Dodatkowo lampy przeciwmgielne i sterowanie audio z kierownicy
KIA	CEE'D	S	👎	Brak klimatyzacji, zestawu audio, zdalnego sterowania zamka i poduszki kolanowej
		M	👍	Brak poduszki kolanowej. Dodatkowo: lampy przeciwmgielne i sterowanie audio z kierownicy

CENA PORÓWNYWANYCH SILNIKÓW I WYPOSAŻENIA

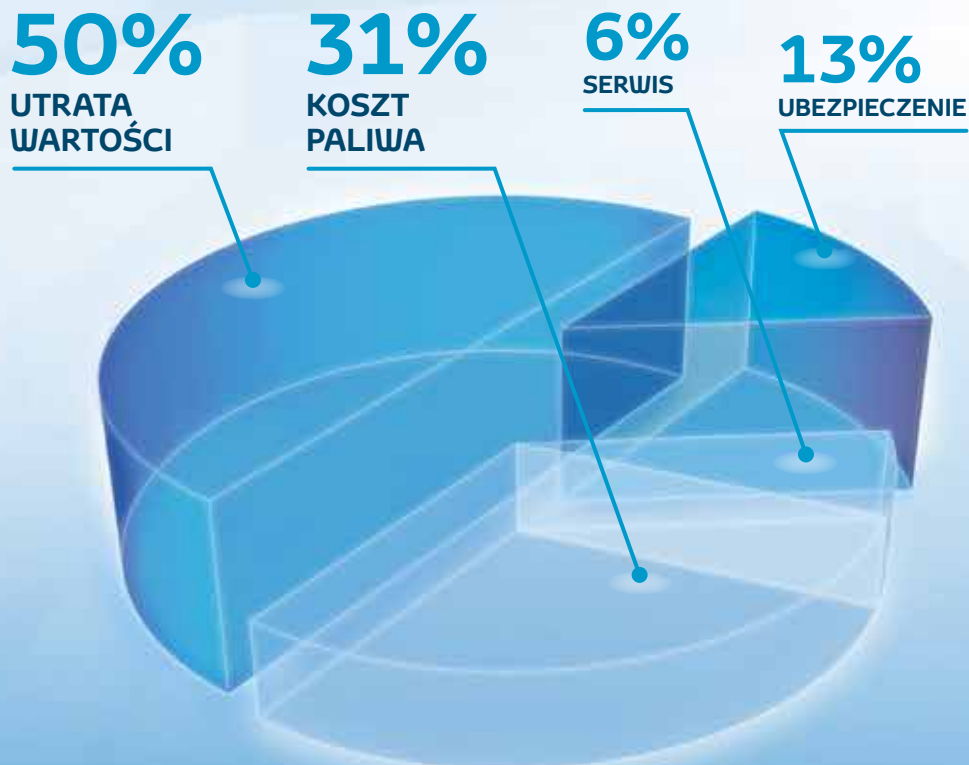
MARKA	MODEL	CENA	RÓŻNICA	RANKING
TOYOTA	AURIS	56 800 zł	0 zł	1
KIA	CEE'D	57 540 zł	740 zł	2
FORD	FOCUS	58 750 zł	1 950 zł	3
SKODA	OCTAVIA	60 400 zł	3 600 zł	4
OPEL	ASTRA	61 600 zł	4 800 zł	5
HYUNDAI	i30	61 800 zł	5 000 zł	6
VW	GOLF	62 990 zł	6 190 zł	7

Koszty użytkowania

czyli ile kosztuje dzień powszedni

Wiemy już, w jaki sposób porównywać ze sobą poszczególne wersje wyposażenia i najważniejsze elementy aut, odpowiedzialne za ich osiągi. Wiemy też, jaki ma to wpływ na ich cenę. Jednak poza ceną powinniśmy brać pod uwagę także całkowite koszty użytkowania auta, np. koszty związane z utratą wartości, koszty paliwa, serwisu czy koszty ubezpieczenia samochodu. W końcu będą one miały znaczący wpływ na nasze wydatki przez kilka kolejnych lat.

Na potrzeby tego poradnika przeanalizuję dwa największe koszty, jakie poniesiemy podczas eksploatacji naszego samochodu – utratę wartości i koszty paliwa. Nie będę analizował kosztów ubezpieczenia, ponieważ w głównej mierze zależą one od ceny auta.



Źródło: Opracowanie własne autora: Skoda Octavia 1.2 TSI, użytkowana przez 5 lat, przebieg 75 tys. km.

Wartość odsprzedaży

Jak łatwo zauważyć na wykresie obok, paradoksalnie największym kosztem użytkowania auta jest utrata jego wartości. Dlatego już na etapie zakupu warto pomyśleć o tym, że każdy samochód po kilku latach trzeba będzie sprzedać. Bywa, że sprzedaż auta to zaraz po zakupie i użytkowaniu trzeci najszcześniejszy moment w życiu właściciela samochodu. Jest on tym szczęśliwszy, im wyższą cenę sprzedaży samochód uzyska.

Popularne powiedzenie, że nowe auto traci połowę swojej wartości tuż po wyjechaniu z salonu, jest oczywiście nadużyciem. To jasne, że każdy samochód traci na wartości podczas jego eksploatacji, jednak nie wszystkie marki tracą tyle, co inne. Warto jest zatem sprawdzić, jakie marki długo trzymają wysoką wartość.

Niestety, większość z nas nie wie, gdzie szukać wiarygodnych i obiektywnych informacji w tym zakresie. Oczywiście istnieje mnóstwo ogólnych opinii, którymi możemy się kierować, np. taka, że wysoką wartość długo trzymają marki japońskie, co jest skutkiem wysokiej jakości podzespołów i niezwykle wyśrubowanych standardów produkcyjnych. Warto jednak takie opinie potwierdzić, sięgając do niezależnych statystyk. Są one najlepszym źródłem informacji na temat utraty wartości samochodów, bo są przede wszystkim bezstronne i solidne. Jedną z najbardziej popularnych statystyk na temat utraty wartości samochodów są statystyki przygotowywane przez Eurotax.

Wartość odsprzedaży jest wskaźnikiem procentowym mówiącym o tym, jaką część ceny nowego auta otrzymamy po jego sprzedaży po x latach. Np. gdy wartość odsprzedaży wynosi 40%, sprzedając auto, otrzymamy 40% ceny, za którą je kupiliśmy.

W Polsce średni okres eksploatacji auta to 5 lat, natomiast średni przebieg to 15 000 km. Takie właśnie dane uwzględniłem w swojej tabeli.

Przyjrzyjmy się zatem, jak pod tym względem wypadają nasze auta. W tabeli na kolejnej stronie porównałem wartości odsprzedaży modeli aut, których zakupem jesteścieście teoretycznie zainteresowani.

Koszty użytkowania

Wartość odsprzedaży

KOSZT POSIADANIA SAMOCHODU JEST NASTĘPUJĄCY:

MARKA	MODEL	SILNIK	MOC	WERSJA	CENA	WARTOŚĆ ODSPRZEDAŻY	WARTOŚĆ PO 5 LATACH	UTRATA WARTOŚCI AUTA	OCENA
SKODA	OCTAVIA	1.2 TSI	85 KM	Active	60 400 zł	40,8%	24 643 zł	35 757 zł	
FORD	FOCUS	1.6 Duratec	105 KM	Trend	58 750 zł	37,5%	22 031 zł	36 719 zł	
VW	GOLF	1.2 TSI	85 KM	Trendline	62 990 zł	44,2%	27 842 zł	35 148 zł	
OPEL	ASTRA	1.6 Twinport	115 KM	Essentia	61 600 zł	34,7%	21 375 zł	40 225 zł	
TOYOTA	AURIS	1.33 Dual VVTi	99 KM	Life Comfort	56 800 zł	44,4%	25 219 zł	31 581 zł	
HYUNDAI	i30	1.4 MPI	100 KM	Classic	61 800 zł	33,2%	20 518 zł	41 282 zł	
KIA	CEE'D	1.4 DOHC	100 KM	M	57 540 zł	37,1%	21 347 zł	36 193 zł	

ZMIENIŁ SIĘ TEŻ RANKING I RÓŻNICE MIĘDZY KONKURENTAMI:

MARKA	MODEL	UTRATA WARTOŚCI AUTA	RÓŻNICA	RANKING
TOYOTA	AURIS	31 581 zł	0 zł	1
VW	GOLF	35 148 zł	3 568 zł	2
SKODA	OCTAVIA	35 757 zł	4 176 zł	3
KIA	CEE'D	36 193 zł	4 612 zł	4
FORD	FOCUS	36 719 zł	5 138 zł	5
OPEL	ASTRA	40 225 zł	8 644 zł	6
HYUNDAI	i30	41 282 zł	9 702 zł	7

Dane na podstawie Eurotax z października 2014 r.
Uwzględniono czas użytkowania 5 lat i roczny przebieg 15 000 km.

Pamiętaj! To, ile faktycznie zapłacisz za auto, to różnica pomiędzy ceną jego zakupu a ceną jego sprzedaży!



Zestawienie naszych aut znacznie się zmieniło w stosunku do pierwszego rankingu ze strony 6, gdzie najtańszym autem był Ford Focus. Po uwzględnieniu kosztu posiadania najtańszą okazuje się być Toyota Auris. Natomiast na końcu rankingu znajduje się Hyundai i30, który jest droższy aż o 9 700 zł od lidera zestawienia.

Koszty użytkowania

Koszty paliwa

Tak więc na pewno powinniśmy zwrócić uwagę przy zakupie auta na wartość odsprzedaży, ale nad czym jeszcze należy się zastanowić, analizując koszty użytkowania? Dla wielu zaskakujący będzie pewnie fakt, że prawie jedną trzecią wszystkich kosztów użytkowania stanowią wydatki na paliwo.

Dlatego tak istotne jest, abyśmy przed zakupem sprawdzili poziom średniego zużycia paliwa danego modelu. Różnica nawet 1 l/100 km daje nam oszczędności w granicach kilku tysięcy złotych przez kilka lat użytkowania.

MARKA	MODEL	SILNIK	MOC	ŚR. ZUŻYCIE PALIWA	OCENA
SKODA	OCTAVIA	1.2 TSI	85 KM	5,2l	👍
FORD	FOCUS	1.6 Duratec	105 KM	5,9l	👎
VW	GOLF	1.2 TSI	85 KM	4,9l	👍
OPEL	ASTRA	1.6 Twinport	115 KM	6,4l	👎
TOYOTA	AURIS	1.33 Dual VV/Ti	99 KM	5,5l	👍
HYUNDAI	i30	1.4 MPI	100 KM	6,0l	👎
KIA	CEE'D	1.4 DOHC	100 KM	6,0l	👎

Wartości spalania podane w tabeli są wartościami według homologacji aut. Pamiętajmy o tym, że rzeczywiste spalanie często bywa wyższe, szczególnie gdy samochody są nieodpowiednio eksploatowane.

Koszty paliwa

W tym świetle ciekawym wyborem mogą być zyskujące na popularności samochody z napędem hybrydowym. Dzięki połączeniu silnika benzynowego oraz silnika elektrycznego samochód jest bardzo ekonomiczny i osiąga spalanie na naprawdę niskim poziomie. Dzięki temu w ciągu kilku lat możemy zaoszczędzić nawet kilkanaście tysięcy złotych, zatem jest się nad czym zastanawiać.

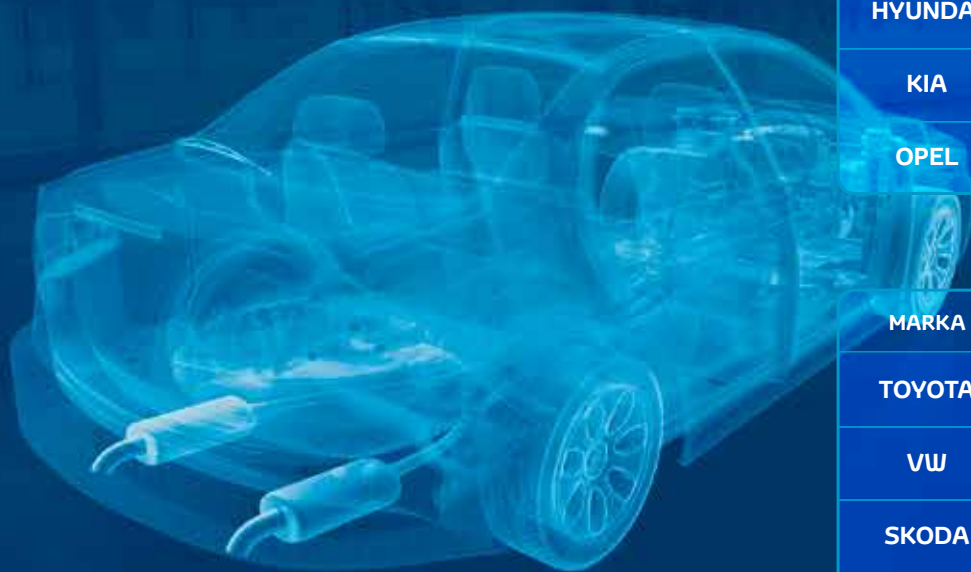
Teraz bardzo krótko, jeżeli chodzi o wydatki związane z naprawami i kosztami serwisu, mam jedną radę – starajmy się wybierać auta takich marek, które są znane z niezawodności i mają solidny serwis gwarancyjny. Dzięki temu unikniemy zbyt częstych wydatków na naprawy.

Przy zakupie auta uwzględnij jego średnie spalanie!

Koszty użytkowania

Podsumowanie

Wyliczymy teraz średni koszt paliwa, jaki poniesiemy, użytkując każdy z naszych modeli. Następnie zsumujemy go z utratą wartości poszczególnych aut i porównamy różnicę w dolnej tabeli. Spójrzmy, które z aut okaże się najbardziej ekonomicznym wyborem pod względem tych kosztów użytkowania.



KOSZT PALIWA ZUŻYTEGO PRZEZ 5 LAT Z PRZEBIEGIEM 15 000 KM ROCZNIE:

MARKA	MODEL	SILNIK	MOC	ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA	ILOŚĆ ZUŻYTEGO PALIWA	KOSZT ZUŻYTEGO PALIWA
VW	GOLF	1.2 TSI	85 KM	4,9 l	3 675 l	19 588 zł
SKODA	OCTAVIA	1.2 TSI	85 KM	5,2 l	3 900 l	20 787 zł
TOYOTA	AURIS	1.33 Dual VV/Ti	99 KM	5,5 l	4 125 l	21 986 zł
FORD	FOCUS	1.6 Duratec	105 KM	5,9 l	4 425 l	23 585 zł
HYUNDAI	i30	1.4 MPI	100 KM	6,0 l	4 500 l	23 985 zł
KIA	CEE'D	1.4 DOHC	100 KM	6,0 l	4 500 l	23 985 zł
OPEL	ASTRA	1.6 Twinport	115 KM	6,4 l	4 800 l	25 584 zł

SUMUJĄC UTRATĘ WARTOŚCI AUTA ORAZ KOSZT PALIWA, KOSZT UŻYTKOWANIA SAMOCHODU PRZEZ 5 LAT JEST NASTĘPUJĄCY:

MARKA	MODEL	UTRATA WARTOŚCI AUTA	KOSZT PALIWA	KOSZT RAZEM	RÓŻNICA	RANKING
TOYOTA	AURIS	31 581 zł	21 986 zł	53 567 zł	0 zł	1
VW	GOLF	35 148 zł	19 588 zł	54 736 zł	1 169 zł	2
SKODA	OCTAVIA	35 757 zł	20 787 zł	56 544 zł	2 977 zł	3
KIA	CEE'D	36 193 zł	23 985 zł	60 178 zł	6 611 zł	4
FORD	FOCUS	36 719 zł	23 585 zł	60 304 zł	6 737 zł	5
HYUNDAI	i30	41 282 zł	23 985 zł	65 267 zł	11 700 zł	6
OPEL	ASTRA	40 225 zł	25 584 zł	65 809 zł	12 242 zł	7

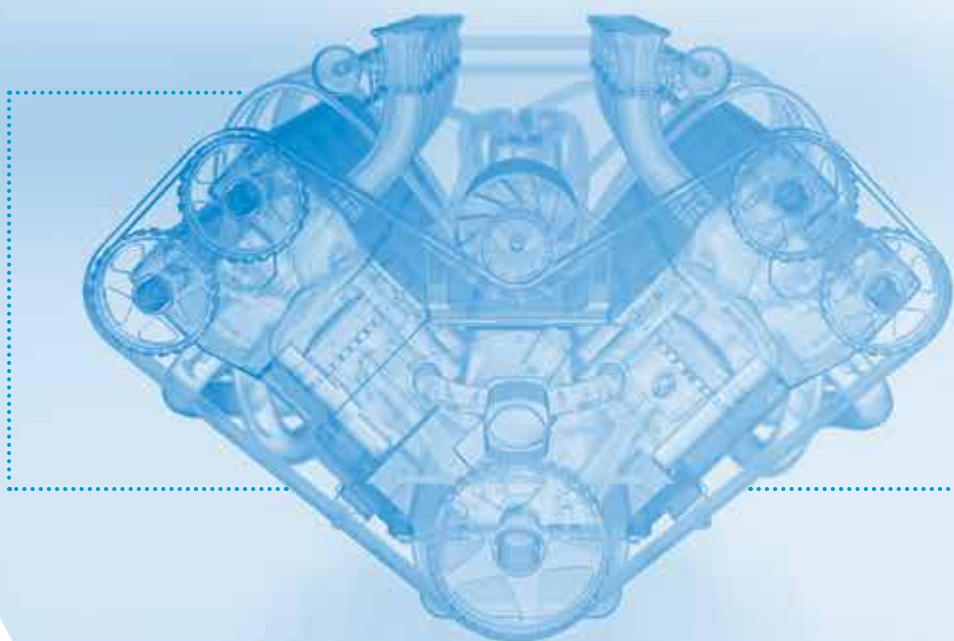
Średnia cena paliwa dla Polski na dzień 23.10.2014 r.: Pb 95 – 5,33 zł/l.
Źródło: www.tank24.org

Diesel czy benzyna?

W poprzednim rozdziale pokazałem, jak dużo wydamy na paliwo podczas użytkowania auta. Każdemu z nas opłaci się więc także zastanowić nad rodzajem napędu. Pamiętajmy, że powinien on być dopasowany do warunków, w jakich najczęściej użytkujemy auto. To ma realny wpływ na nasze wydatki.

Jeszcze do niedawna dużą popularnością w Polsce cieszyły się samochody z silnikiem Diesla. Jednak w obecnej sytuacji rynkowej i praktycznie zrównaniu cen benzyny i oleju napędowego szala mocno przechyla się na stronę aut benzynowych. Dodatkowo warto pamiętać o kłopotliwej eksploatacji diesla w mieście. Auta z tym silnikiem znacznie lepiej sprawują się na długich trasach. Ale ilu z nas, kierowców, przejeżdża rocznie kilkadziesiąt tysięcy kilometrów, żeby zakup droższego diesla się opłacił?

Z drugiej zaś strony dylemat „diesel czy benzyna” może być dla niektórych dylematem emocjonalnym, a nie finansowym. Mam rację? Jedni wolą, jak im pod maską warczy po dieslowsku, inni natomiast kochają pomrukiwania benzynowca, ale jest przecież droga trzecia, nowocześniejsza, bezpieczniejsza i tańsza w eksploatacji! To napęd hybrydowy.



czyli pytanie, które nas trapi od dziesięcioleci

Pozwólcie, że pomnę w moich rozważaniach auta z napędem wyłącznie elektrycznym ze względu na ich wysoką cenę i wciąż ograniczony zasięg.

Hybrydy zyskują coraz większą popularność wśród polskich kierowców. Przyczyna jest prosta.

Napęd hybrydowy pozwala znacząco obniżyć koszty użytkowania, co przekłada się na spore oszczędności.

GLÓWNE ZALETY AUT HYBRYDOWYCH:

- 1 Dzięki wsparciu silnika spalinowego silnikiem elektrycznym samochód hybrydowy charakteryzuje się spalaniem poniżej 5 l/100 km w mieście.
- 2 Hybrydy nie posiadają wielu części narażonych na zużycie, takich jak: sprzęgło, koło dwumasowe, alternator, pasek klinowy, turbosprężarka, filtr DPF czy rozrusznik.
- 3 Układ hybrydowy odciąża klocki oraz tarcze hamulcowe, co pozwala na rzadszą wymianę tych części.
- 4 Współpraca silnika spalinowego z silnikiem elektrycznym w hybrydach daje nam możliwość doświadczenia maksymalnej dynamiki auta, co jest wyjątkowo przydatne przy takim manewrze jak wyprzedzanie innego pojazdu.
- 5 Gdy stoimy na światłach czy w korku, auto często korzysta głównie z silnika elektrycznego, dzięki czemu praktycznie nie zużywamy paliwa i nie eksploatujemy silnika benzynowego.

Myślę, że auta hybrydowe są obecnie poważną alternatywą dla samochodów z napędem konwencjonalnym. Jest to na pewno opcja godna rozważenia.

Gwarancja

czyli tajemniczy świat, który musisz poznać,
aby nie dać się wyprowadzić na manowce

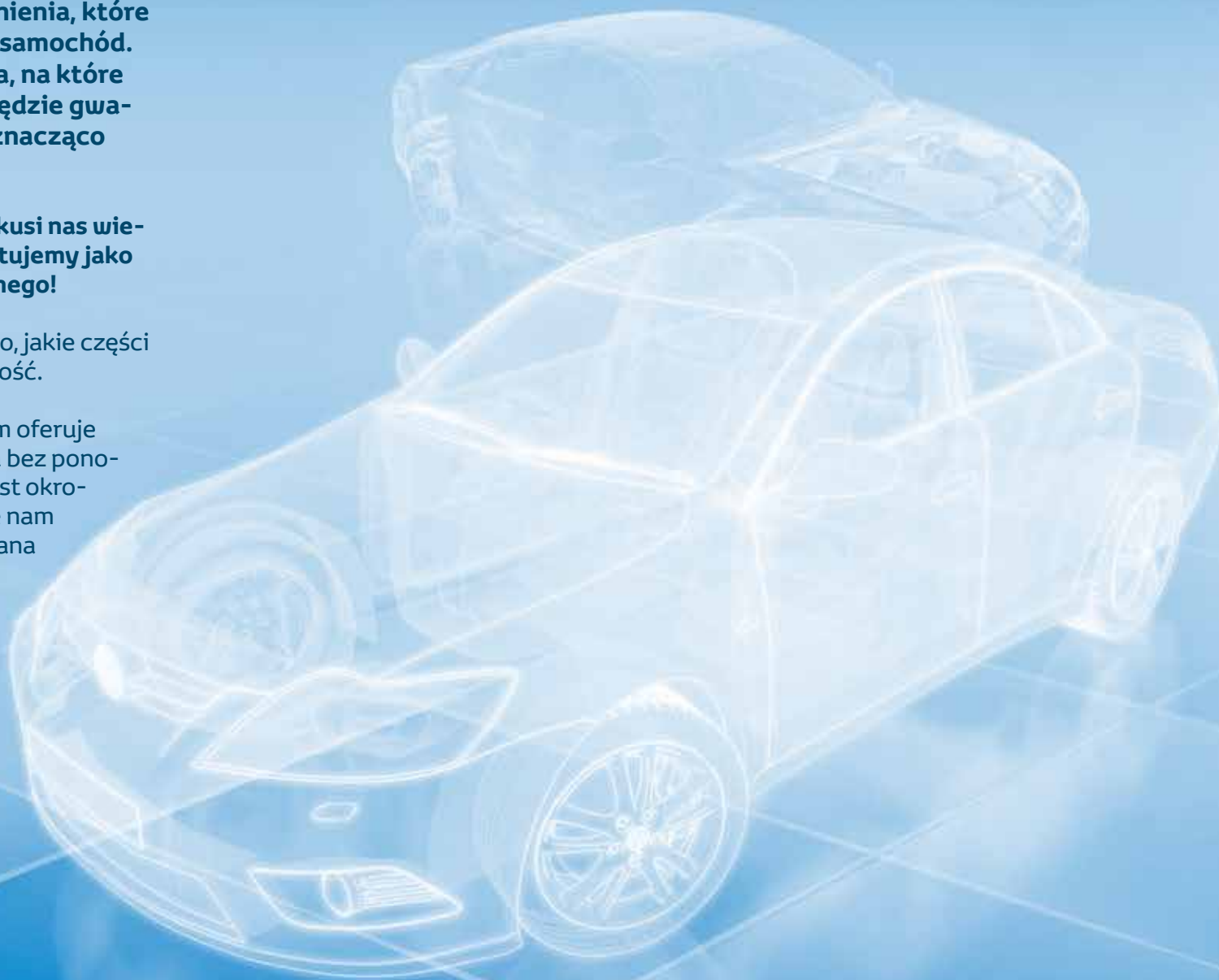
W poprzednich rozdziałach wziąłem pod lupę zagadnienia, które jak najbardziej możemy przewidzieć, kupując nowy samochód. W dwóch kolejnych rozdziałach omówię zagadnienia, na które niestety mamy mniejszy wpływ. Pierwszym z nich będzie gwarancja. Następnie przejdę do niezawodności, która znacząco wpływa na koszty serwisowania.

Gwarancja to bardzo ważny temat. Coraz więcej marek kusi nas wieloletnim okresem gwarancji, co automatycznie interpretujemy jako wieloletni spokój w użytkowaniu auta. Nic bardziej mylnego!

Pamiętajmy, że bardzo ważny jest zakres gwarancji, czyli to, jakie części i podzespoły obejmuje dana gwarancja, a nie tylko jej długość.

Przecież ważniejsze dla nas jest to, co dana gwarancja nam oferuje i w jak wielu przypadkach możemy liczyć na naprawę auta bez ponoszenia dodatkowych kosztów. Gwarancja, której zakres jest okrojony, nie spełnia swojej podstawowej funkcji, czyli nie daje nam spokoju i komfortu użytkowania auta – nawet jeśli przyznana jest na wiele lat.

Moją radą jest bardzo dokładne zapoznanie się z warunkami gwarancji. Tylko w ten sposób dowiemy się, od jakich kosztów uchroni nas gwarancja, a od jakich nie. Zwracajmy szczególną uwagę na to, czy gwarancja obejmuje większość elementów eksploatacyjnych samochodu oraz czy występują w niej liczne wyłączenia, których musimy się wystrzegać. Przez takie kruczki gwarancyjne później może czekać nas niemiła niespodzianka w postaci wysokich kosztów naprawy, które będziemy musieli pokryć z własnej kieszeni.



Czytaj gwarancję dokładnie i analitycznie.

Gwarancja

TABELA Z NAJWAŻNIEJSZYMI PODZESPOŁAMI NA GWARANCJI:

	GWARANCJA PODSTAWOWA		POWŁOKA LAKIERNICZA		PERFORACJA		WYŁĄCZENIA
	okres (lata)	przebieg (tys. km)	okres	przebieg	okres	przebieg	
FORD	3	60	2	bez limitu	12	bez limitu	1 rok lub do pierwszego planowego przeglądu – paski napędu osprzętu, uszczelki wmontowane w ramach odpowiedniej regulacji w serwisie, oleje i płyny, wkład filtru oleju, wkład filtru powietrza, filtr przeciwpylkowy, filtr DPF (filtr cząstek stałych) lub wkład filtru paliwa, akumulator pilota zdalnego sterowania, świece zapłonowe; 6 miesięcy bez limitu kilometrów – żarówki (z wyjątkiem żarówek reflektorów ksenonowych, diod luminescencyjnych i żarówek tablicy rozdzielczej, które są objęte gwarancją w całym okresie obowiązywania gwarancji podstawowej), pióra wycieraczek; 1500 km – wady szyb, które się ujawnią, są traktowane jako wady produkcyjne, elementy grzejne szyb objęte są podstawową gwarancją; Do pierwszej planowej wymiany – pasek rozrządu, wymiana lub uzupełnienie płynów eksploatacyjnych (olejów, płynu chłodzącego, płynu hamulcowego, płynu do spryskiwaczy i czynnika chłodniczego) są bezpłatne tylko w przypadku zastosowania płynów w ramach naprawy gwarancyjnej, nakładki hamulcowe, szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe i wszelkie inne materiały cierne nie są objęte gwarancją, jeśli wymiana jest konieczna ze względu na zużycie.
HYUNDAI	5	bez limitu	5	bez limitu	12	bez limitu	2 lata – akumulator (dla samochodów używanych w celach zarobkowych – do przebiegu 40 tys. km); 3 lata – sprzęt audio; 2 lata – czynnik klimatyzacji; 1 rok lub 40 tys. km – elementy układu zawieszenia (sworznie kulowe, tuleje metalowo-gumowe, tuleje drążka stabilizatora, łączniki drążka stabilizatora, amortyzatory) oraz elementy układu kierowniczego (końcówki drążków kierowniczych, osłony gumowe przekładni kierowniczej); Nie podlegają gwarancji – świece zapłonowe i żarowe, żarówki, pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, szczęki hamulcowe, paski klinowe, pasek balansowy, bezpieczniki, tarcze sprzęgła, filtry (powietrza, oleju, paliwa, klimatyzacji), płyny eksploatacyjne oraz substancje smarujące.
KIA	7	150	5	150	12	bez limitu	2 lata bez limitu km – akumulator; 3 lata lub 100 tys. km – sprzęt audio; 150 tys. km – taksówka, nauka jazdy – tylko limit kilometrów na wszystkie typy gwarancji; 2 lata lub 40 tys. km – elementy układów: zawieszenia (przeguby kulowe sworzni wahaczy, tuleje metalowo-gumowe, tuleje drążka stabilizatora, łączniki drążka stabilizatora, amortyzatory wraz z poduszkami, poduszki silnika i skrzyni biegów i inne), kierowniczego (końcówki drążków kierowniczych, osłony gumowe przekładni kierowniczej), przeniesienia napędu (przeguby oraz osłony gumowe półosi napędowych, dwumasowe koła zamachowe), wydechowego oraz filtr cząstek stałych; do pierwszego przeglądu (1 rok lub 30 tys. km) – świece, klocki, tarcze i bębny hamulcowe, sprzęgło kompletne, ramiona wycieraczek, przewody wysokiego napięcia, cewki zapłonowe, żarniki, diody, szyby, uszczelki szyb i drzwi, paski klinowe i wielorowkowe, felgi, kołpaki, czynnik klimatyzacji; nie podlegają gwarancji – części i płyny eksploatacyjne.
OPEL	2	bez limitu	2	bez limitu	12	bez limitu	Nie podlegają gwarancji – naturalne zużycie eksploatacyjne takich elementów jak: okładziny, bębny, tarcze i klocki hamulcowe, sprzęgło kompletne, opony, pióra wycieraczek i elementy gumowe, paski napędu osprzętu, paski zębate i klinowe, elementy wykończeniowe, listwy ozdobne, uszczelki, pokrowce siedzeń i oparc, wykładziny podłogowe, pęknięcia szyb (czynniki zewnętrzne), przewody grzejne szyb (uszkodzenia mechaniczne), świece zapłonowe, baterie, bezpieczniki, żarówki z wyłączeniem ksenonów, sprężyny gazowe klapy tylnej i pokrywy silnika, amortyzatory i kolumny MacPhersona, płyny eksploatacyjne.
SKODA	2	bez limitu	3	bez limitu	12	bez limitu	Nie podlegają gwarancji – części i płyny eksploatacyjne, części ulegające naturalnemu zużyciu.
TOYOTA	3	100	3	bez limitu	12	bez limitu	Nie podlegają gwarancji – części i płyny eksploatacyjne, części ulegające naturalnemu zużyciu.
VW	2	bez limitu	3	bez limitu	12	bez limitu	Nie podlegają gwarancji – części i płyny eksploatacyjne, części ulegające naturalnemu zużyciu.

Uwaga: We wszystkich przypadkach gwarancja udzielana jest na wady fabryczne – materiałowe lub montażowe niewynikające z eksploatacji.

Źródło: Opracowanie autora na podstawie kart gwarancyjnych producentów z października 2014 r.

Niezawodność

czyli czy potrafisz docenić, czym jest święty spokój dla Ciebie i Twojej kieszeni?

No dobrze, ale każdy okres gwarancyjny kiedyś się kończy. Co wtedy? Niezawodnym samochodem spokojnie jeździmy dalej!

Nie dajmy się zwieść opinii, że w dzisiejszych czasach w zasadzie wszystkie nowe samochody są niezawodne. Prawda jest zupełnie inna. Są takie marki, które częściej się psują, i takie, które zasługują na miano legendarnie niezawodnych.

ZESTAWIENIE STWORZONE NA BAZIE NIEMIECKIEGO RANKINGU TÜV:

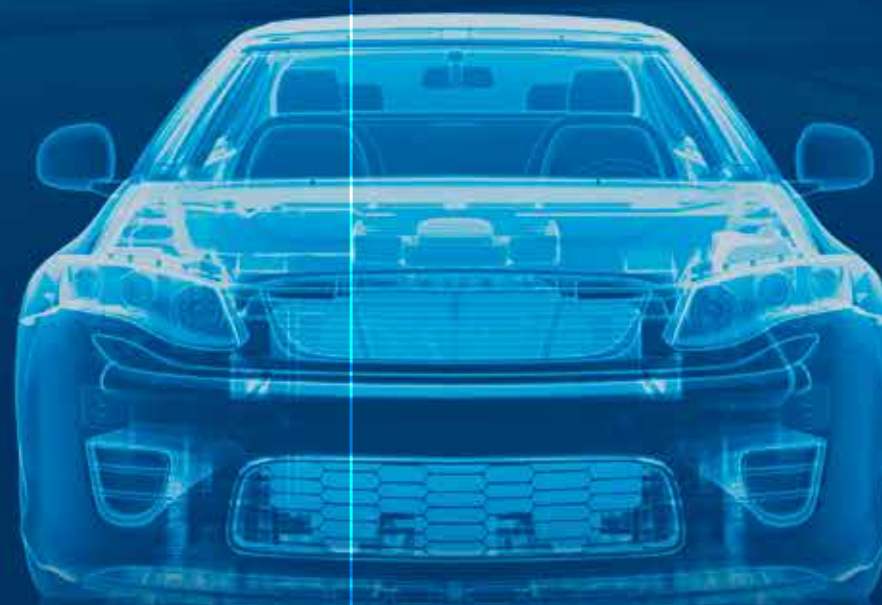
MIEJSCE W RANKINGU AUT KOMPAKTOWYCH	MARKA	MODEL	MIEJSCE W OGÓLNYM RANKINGU TÜV	USTERKOWOŚĆ
1	TOYOTA	AURIS	8	9,1%
2	VW	GOLF	16	10,4%
3	OPEL	ASTRA	44	13,4%
4	FORD	FOCUS	47	13,7%
5	SKODA	OCTAVIA	69	15,2%
6	HYUNDAI	i30	76	16,2%
7	KIA	CEE'D	87	16,9%

Źródło: Raport TÜV 2014 – samochody 4- i 5-letnie.

Najlepszy samochód w zestawieniu (Toyota Auris) ma usterkowość na poziomie 9,1%, najgorszy natomiast (Kia Cee'd) 16,9%. W praktyce oznacza to, że prawdopodobieństwo wystąpienia usterki w modelu Kii jest prawie dwukrotnie większe niż w przypadku Aurisa.



Samochód składa się z wielu tysięcy komponentów. Każdy z nich musi być bardzo dokładnie i solidnie wyprodukowany. Są producenci, którzy w tym aspekcie zdecydowanie przodują. Wynika to z etosu pracy i wysokich rygorów produkcyjnych, ale również z całej filozofii marki i wyznawanych przez nią wartości. W grę wchodzi przecież zadowolenie klientów – nie tylko podczas zakupu, ale także w trakcie późniejszego wieloletniego użytkowania auta. Nikt przecież nie chce tracić czasu i pieniędzy na ciągłe naprawy.



Dlatego podczas poszukiwań nowego samochodu zachęcam do spojrzenia w rankingi niezawodności poszczególnych marek i modeli.

Reputacja marki

Na sam koniec chciałbym się przyjrzeć reputacji marki. W końcu marka to nie tylko znaczek na masce. To zbiór stojących za nią wartości. Warto wybrać taką markę, która nie tylko podąża za trendami, ale sama wyznacza nowe standardy na rynku motoryzacyjnym.

To naprawdę ma głębszy sens. Decydując się na markę, która jest rzeczywiście innowacyjna, decydujemy się na markę, która nieustannie pracuje nad nową wizją auta bezpiecznego, komfortowego i oszczędnego. Tym właśnie tropem idą obecnie najwięksi producenci, którzy dzięki temu okupują czołowe miejsca w rankingu najbardziej wartościowych marek motoryzacyjnych świata. I właśnie to jest dla mnie dowód prawdziwej innowacji w motoryzacji.

NAJBARDZIEJ WARTOŚCIOWE MARKI MOTORYZACYJNE W RAPORCIE INTERBRAND 2014:

MIEJSCE 2014	MARKA	KRAJ	WARTOŚĆ MARKI (w mld dol.)	WZROST WARTOŚCI MARKI WZGLĘDEM ZESZŁEGO ROKU
1	TOYOTA	JAPONIA	42,392	20% (7,065 mld dol.)
2	MERCEDES-BENZ	NIEMCY	34,338	8% (2,544 mld dol.)
3	BMW	NIEMCY	34,214	7% (2,238 mld dol.)
4	HONDA	JAPONIA	21,673	17% (3,149 mld dol.)
5	VOLKSWAGEN	NIEMCY	13,716	23% (2,565 mld dol.)
6	FORD	USA	10,876	18% (1,659 mld dol.)
7	HYUNDAI	KOREA PŁD.	10,409	16% (1,436 mld dol.)
8	AUDI	NIEMCY	9,831	27% (2,090 mld dol.)
9	NISSAN	JAPONIA	7,623	23% (1,425 mld dol.)

Źródło: Raport Best Global Brands 2014 (Interbrand).

Podsumowanie

Nie da się ukryć, że zakup nowego samochodu to skomplikowany proces. Jednak z wiedzą, jaką zawarłem w tym poradniku, kupno auta będzie znacznie łatwiejsze, niż mogło się wcześniej wydawać. Wystarczy kierować się kilkoma prostymi zasadami.

Przypomnijmy je zatem jeszcze raz:

- 1. Pamiętajmy, że tak zwana „cena od” często nie jest faktyczną ceną zakupu.** Jest to cena wyjściowa samochodu z podstawowym wyposażeniem i najsłabszą wersją silnika.
- 2. Zawsze porównujemy ze sobą modele o zbliżonych parametrach i osiąгах** – z tego samego segmentu i o podobnych silnikach.
- 3. Zawsze porównujemy modele z podobną wersją wyposażenia.** Dokładnie wiemy, jak nasze nowe auto ma być wyposażone, i tego się trzymamy. Zrobmy sobie listę niezbędnego wyposażenia, a następnie szukajmy samochodu z takim właśnie pakietem!
- 4. Przy zakupie samochodu weźmy też pod uwagę cenę późniejszej odsprzedaży.** Istnieją naprawdę wiarygodne statystyki, takie jak np. Eurotax, które bardzo precyzyjnie określają potencjalną cenę sprzedaży Waszego nowego samochodu. Myślmy długofalowo, w końcu faktyczna cena auta to różnica pomiędzy ceną jego zakupu a ceną jego sprzedaży.
- 5. Przy zakupie nowego auta uwzględnijmy jego średnie spalanie.** Pamiętajmy, że prawie jedna trzecia kosztów, jakie będziemy ponosić podczas użytkowania naszego nowego nabytku, to paliwo.
- 6. Warto pomyśleć o napędzie hybrydowym.** Jest to napęd rzeczywiście oszczędny oraz znacznie mniej awaryjny w porównaniu z napędem tradycyjnym, dlatego wart jest rozważenia.
- 7. Czytajmy dokładnie warunki gwarancji.** Zakres gwarancji jest równie ważny co długość jej trwania.
- 8. Nie dajmy sobie wmówić, że w dzisiejszych czasach wszystkie samochody są bezawaryjne.** Starajmy się przejrzeć rankingi niezawodności poszczególnych marek i modeli.
- 9. Wybierajmy marki o wieloletniej, dobrej reputacji.** Charakteryzują się one przede wszystkim wysoką innowacyjnością, a co za tym idzie, oferują najnowocześniejsze rozwiązania.

Mam nadzieję, że tych kilka osobistych uwag każdemu pomoże podjąć najsmardzejszą i najszcześniejszą decyzję swojego motoryzacyjnego życia.



M a t e r i a ł s p o n s o r o w a n y